

## 32 Niveauregulierung mit ADS

---

32-91059	Federung an der Hinterachse zu hart. Fahrzeug an der Hinterachse zu weich (schwimmt).	Typ 140
----------	--	---------

---

### Ursache

1. Niveauregler
2. Gasfülldruck im Federspeicher
3. Federbeine

### Abhilfe

1. Niveauregler - Druckprüfung siehe Diagnosehandbuch Band 1 Kapitel 3.1 bzw. 3.2:  
Prüfwerte Niveauregler i.O. :
  - a) Federspeicher erneuern ([32-0620](#)).
  - b) Federbeine erneuern ([32-0610](#)).

## 32 Niveauregulierung mit ADS

---

32-91059	Federung an der Vorder- oder Hinterachse zu hart. Fahrzeug zu weich (schwimmt).	Typ 129
----------	--	---------

---

### Ursache

1. Niveauregler
2. Gasfülldruck im Federspeicher
3. Federbeine

### Abhilfe

1. Niveauregler - Druckprüfung siehe Diagnosehandbuch Band 1 Kapitel 3.1 bzw. 3.2:  
Prüfwerte Niveauregler i.O. :
  - a) Federspeicher erneuern ([32-0620](#)).
  - b) Federbeine erneuern ([32-0610](#)).

## 32 Niveauregulierung mit ADS

---

32-91001	Harte Federung	Typ 129
----------	----------------	---------

---

### Ursache

Druck im Niveauregulierungs-System zu hoch

### Abhilfe

Durch Einbau von stärkeren Federn und höheren Feder- Gummilagern den Druck im Niveauregulierungs- System an der Vorderachse auf 45+/-4 bar und an der Hinterachse auf 59+/-4 bar absenken.

Niveauregler - Druckprüfung siehe Diagnosehandbuch Band 1 Kapitel 3.1 bzw. 3.2.